

BANDES OU SANGLES ÉLÉVATRICES RÉSISTANTES AU FEU

conformes à la norme européenne EN 12882





Ces bandes DEPREUX « lourdes » répondent aux besoins pour le transport de vrac avec une exigence de sécurité antistatique et de résistance au feu.

Gamme de résistance : de 250 N/mm à 2500 N/mm en largeur maximum de 1800 mm.

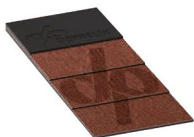
Une bande transporteuse standard est très hautement inflammable, car elle est constituée principalement de composants pétrochimiques. Lorsqu'elle prend feu, l'incendie est difficilement maîtrisable.

Pour répondre à la norme EN12882, on ajoute, dans les formules constituant la carcasse et les revêtements des bandes sécurité, des composants retardateurs de flamme ou favorisant la circulation des charges électriques. Ces composants agissent individuellement ou en synergie, à des paliers de température différents afin de maîtriser les phénomènes de feu et d'échauffement liés à des frictions mécaniques.

Constitution des bandes

Les bandes et sangles sont composées :

- **d'une carcasse textile ou acier,**
- **de deux revêtements caoutchouc** : un supérieur assurant le contact avec le matériau transporté et l'autre inférieur assurant le contact avec les rouleaux du convoyeur.



MULTIPLIS

DELTAFLAM



**POLYESTER
STRAIGHT-WARP**

DX FLEX



**ARAMID
STRAIGHT-WARP**

DX FLEXAMID



SOLID WOVEN

DYNAFLAM



STEEL CORD

DX-ST



**STEEL
STRAIGHT-WARP**

DX-MAT

La Norme européenne EN 12882 « Prescriptions de sécurité électrique et protection contre l'inflammabilité » définit plusieurs catégories de bandes en fonction du degré de protection souhaité. Ainsi l'utilisateur doit choisir la catégorie de sécurité qui convient le mieux selon l'application. Il existe quatre risques identifiés dans la norme EN12882 :

- Le risque électrostatique défini par la norme ISO 284,
- Le risque de petites flammes défini par la norme ISO 340,
- Le risque de propagation de la flamme EN 12881-1,
- Le risque de blocage du tambour EN 1554.

Le risque ou la fréquence de ces phénomènes dangereux et le degré de danger qu'ils peuvent provoquer, varient en fonction des circonstances de l'application ou du lieu d'utilisation. En conséquence, le niveau de sécurité requis varie d'une application à l'autre. Il convient de ne pas considérer les phénomènes dangereux répertoriés précédemment comme les seules caractéristiques affectant la sécurité de fonctionnement. Il faut prendre en compte d'autres aspects, tels que les exigences en matière de santé ou d'environnement. En fonction des exigences de l'utilisation finale, ces autres facteurs peuvent avoir une incidence sur la catégorie de bande choisie. Il peut s'avérer nécessaire de mettre en oeuvre des mesures de sécurité supplémentaires.

LES DIFFÉRENTS REVÊTEMENTS PROPOSÉS

Produit proposé	Complément	Abrasion (mm3)	Résistance Rupture (Mpa)	Allongement Rupture (%)	Nature du revêtement	Température d'utilisation		Correspondances et autres dénominations
						DELTAFLAM / DX FLEX / DX-ST /DX-MAT	DYNAFLAM	
2A / 2B	STD	< 200	> 14	> 350	SBR			DIN22102 - K1 pour 2A, S1 pour 2B
	Premium	< 120	> 18	> 400	SBR			DIN 22102 - K2 pour 2A, S2 pour 2B
	MOR	< 170	> 13	> 450	SBR/NBR			DIN 22102 - K3 pour 2A, S3 pour 2B
2A	SOR	< 170	> 13	> 350	NBR	-25°C à +80°C	0°C à +50°C	-
3A / 3B	STD	< 200	> 14	> 350	SBR			-
	Premium	< 120	> 20	> 400	SBR			-
4A/4B	STD	< 200	> 14	> 350	SBR			-
5A	MOR	< 160	> 15	> 350	CR	-25°C à +110°C		DIN 22109-4 - DELTAFLAM VT